METODOS DE LUBRICACION

La función del sistema de lubricación es evitar el desgaste de las piezas del motor, creando una capa de lubricante entre las piezas, que están siempre rozando. El lubricante suele ser recogido (y almacenado) en el cárter inferior (pieza que cierra el motor por abajo). El lubricante y su viscosidad pueden influir mucho en el rendimiento de un motor, además, existen varios sistemas para su distribución.

LUBRICACION FORZADA

El sistema de lubricación centralizado suministra un control de la cantidad de lubricante dada a cada uno de los órganos de una máquina. La finalidad es suprimir la lubricación a mano o por gravedad. Este sistema reduce costos de mantenimiento.

LUBRICACION POR GOTEO

Consiste en un recipiente de forma de botella invertido, con su cuello roscado para mantenerlo encima del órgano que se va a lubricar. Un árbol metálico o émbolo alimenta el aceite del recipiente al eje que va a lubricar. Una precaución que se debe tener con este sistema es la de no llenar completamente la botella de aceite. Una botella llena no contiene aire que haga bajar el aceite

LUBRICACION CON MECHA

El aceite es absorbido por la mecha y ésta lo deposita en el órgano que se quiere lubricar. Un extremo de la mecha está sumergido en el aceite, que también se encuentra en un frasco invertido, y la otra se pone en contacto con el órgano en movimiento, que va a lubricar.

LUBRICACION POR BAÑO

En la lubricación por baño el cojinete está girando en contacto con el eje en un baño de aceite. Este tipo de lubricación es muy económica y no requiere más atención que la inspección regular del correcto nivel de aceite y un periódico lavado y llenado de aceite.

LUBRICACION POR SALPICADURA

Las partes en movimiento en el recipiente y salpican el aceite contra el cojinete y las piezas que pasan por él, tales como tuberías por las cuales éste fluye por gravedad a las diferentes partes que requieren lubricación.

DANIEL FLORES VALLE 5 A DISEÑO DE ELEMENTOS DE MAQUINAS